Որակի հռչակագիր Երկաթուղային տրանսպորտ

Ընդհանուր տեղեկատվություն վիճակագրական արտադրանքի մասին		
0.1	Անվանումը	Երկաթուղային տրանսպորտ
0.2	Ոլորտը	Տրանսպորտ
0.3	Պատասխանատու մարմինը, բաժինը, անձը և այլն	Արմստատ Տրանսպորտի և կապի վիճակագրության բաժին Բաժնի պետ Անահիտ Ներսիսյան Հայաստանի Հանրապետություն, 0010, ք. Երևան, Հանրապետության պող., Կառավարական տուն 3 Հեռախոս՝ +374 11 582949 Էլ. փոստ՝ anahit_nersisyan@armstat.am, info@armstat.am
0.4	Նպատակը և պատմությունը	Օգտագործողներին տրամադրել արդիական տեղեկատվություն ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտի արտադրանքի մասին (ուղևորափոխադրումներից ստացված հասույթը բոլոր տեսակի հաղորդակցություններով, ուղևորների փոխադրումների հետ կապված ծախսերը, բեռների փոխադրումներից ստացված հասույթը բոլոր տեսակի հաղորդակցություններով, բեռների փոխադրումների հետ կապված ծախսերը, ուղևորների և բեռների փոխադրումների հետ կապված էլեկտրաէներգիայի ծախսերը, փոխադրված ուղևորների թվաքանակը բոլոր տեսակի հաղորդակցություններով, փոխադրված բեռների քանակը բոլոր տեսակի հաղորդակցություններով, ուղևորաշրջանառությունը և բեռնաշրջանառությունը բոլոր տեսակի հաղորդակցություններով, շահագործական գծի երկարությունը և աշխատավարձի հաշվարկման համար կիրառվող աշխատողների միջին տարեկան թվաքանակը): Ցուցանիշների հաշվառումն ունի երկար տարիների պատմություն և վարվում է 20-րդ դարի 10-ական թվականներից: Տարիների ընթացքում այն պարբերաբար կատարելագործվել է՝ միջազգային դասակարգումներին, ցուցանիշների կազմին և այլ չափորոշիչներին համադրելիությունն ապահովելու նկատառումներով:
0.5	Օգտագործողները և կիրառումը	Վիճակագրական տեղեկատվության հիմնական օգտագործողներն են պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, հասարակական, գիտակրթական, ֆինանսական կազմակերպությունները, գործարար համայնքը, զանգվածային լրատվամիջոցները, միջազգային կազմակերպությունները և այլն: Երկաթուղային տրանսպորտի արտադրանքի ցուցանիշները կիրառվում են տրանսպորտի բնագավառում ռազմավարությունների մշակման, մարտավարական խնդիրների լուծման, բիզնես

		միջավայրի վերլուծության, զարգացման միտումների բացահայտման և այլ նպատակներով:
0.6	Տեղեկությունների աղբյուրները	Ցուցանիշների կազմման հիմնական աղբյուրը վիճակագրական հաշվետվություններով իրավաբանական անձանցից ամսական, և տարեկան պարբերականությամբ հավաքվող տվյալներն են:
0.7	Տվյալների հավաքման իրավական լիազորությունը	Տվյալները հավաքվում են «Պաշտոնական վիճակագրության մասին» օրենքի և «Հնգամյա վիճակագրական ծրագրի» հիման վրա, ինչպես նաև ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի 2016թ. հունիսի 20-ի «Վիճակագրական տվյալների հավաքման կարգը հաստատելու մասին» թիվ 05-Ն և «Տարեկան վիճակագրական ծրագիրը հաստատելու մասին» որոշումների հիման վրա:
0.8	Ռեսպոնդենտների (սկզբնական տեղեկություններ ներկայացնողների) ծանրաբեռնվածությունը	Ռեսպոնդենտների ծանրաբեռնվածություն չի հաշվարկվում:
1 Բովանդակություն		
1.1	Բովանդակության նկարագիրը	**Ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտն** իրականացնում է տնտեսության ճյուղերի և բնակչության բեռների, ինչպես նաև ընդհանուր օգտագործման երթուղիներով ուղևորների փոխադրումները: Երկաթուղային տրանսպորտի արտադրանքի հիմնական ցուցանիշներն են **բեռների փոխադրումների ծավալը (տոննա), բեռնաշրջանառությունը (տոննա-կիլոմետր), ուղևորների փոխադրումների ծավալը (ուղևոր) և ուղևորաշրջանառությունը (ուղևոր-կիլոմետր),** որոնք հավաքվում են ամսական պարբերականությամբ:
1.2	Վիճակագրական հասկացություններ	*Հիմնական հասկացություններ* **Բեռնափոխադրումների** ցուցանիշը հավաքվում է ըստ առաքված, ներկրված և ներհանրապետական փոխադրումների (առաքված և ներկրված բեռների ծավալները հավաքվում է ըստ բեռների հիմնական տեսակների): **Առաքվել են բեռներ** ցուցանիշը հանրապետության երկաթուղային կայարաններում բեռնված բեռների քանակն է անկախ նրանից՝ դրանք բեռնաթափվել են հանրապետությունից դուրս, թե՝ հանրապետության ներսում: **Ներկրվել են բեռներ** ցուցանիշը ներառում է հանրապետության սահմաններից դուրս գտնվող երկաթուղային կայարաններում բեռնված և հանրապետություն ներկրված բեռների քանակը:

		Ներհանրապետական փոխադրումներ ցուցանիշը ներկայացնում է հանրապետության երկաթուղային կայարաններում բեռնված և հանրապետության տարածքում փոխադրված բեռների քանակը: **Բեռնաշրջանառություն** ցուցանիշը որոշվում է տեղափոխված առանձին տեսակի բեռների քանակի և համապատասխան շահագործական հեռավորության արտադրյալների հանրագումարով: **Փոխադրվել են ուղևորներ** ցուցանիշը ներկայացնում է երկաթուղային բոլոր կայարաններից փոխադրված ուղևորների թվաքանակը (ներառյալ անվճար երթևեկության իրավունքից օգտվողները): **Ուղևորաշրջանառություն** ցուցանիշը որոշվում է հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում տեղափոխված ուղևորների թվաքանակի և 1 ուղևորի տեղափոխման միջին հեռավորության արտադրյալների հանրագումարով: 1 ուղևորի տեղափոխման միջին հեռավորությունը որոշվում է ուղևորների հոսքի մեկանգամյա դիտարկումների հիման վրա և համարվում է հաստատուն մեծություն մինչև հաջորդ դիտարկումը: **Վագոնների միջին օրական բեռնում և բեռնաթափում** ցուցանիշները որոշվում են բեռնված և բեռնաթափված բեռների (տոննա) և համապատասխան վագոնների քանակների հարաբերակցությամբ: **Վագոնի պտույտ** ցուցանիշը բեռնումից բեռնում ընկած ժամանակահատվածն է, որը որոշվում է աշխատանքում վագոն-օրերի և բեռնված վագոնների քանակի հարաբերությամբ: **Բեռնափոխադրումներից ստացված հասույթը** (առանց ավելացված արժեքի հարկի) բեռների փոխադրումից ստացված հասույթն է: **Ուղևորափոխադրումներից ստացված հասույթը** (առանց ավելացված արժեքի հարկի) ուղևորների փոխադրումից ստացված հասույթն է: **Օժանդակ և լրացուցիչ երկաթուղային տրանսպորտի գործունեությունից ստացված հասույթը** (առանց ավելացված արժեքի հարկի) ներառում է՝ բեռների և ուղեբեռների բեռնումից և բեռնաթափումից, բոլոր տեսակի ապրանքների պահումից և պահեստավորումից, շտեմարաններում, ընդհանուր նշանակության ապրան- քային պահեստներում, պահեստ-սառնարաններում, զետեղարաններում (բունկերներում), տեղեկատու բյուրոների, պահասենյակների, երկաթուղային շարժակազմի տեխնիկական սպասարկման և ընթացիկ նորոգման, զնացքներում տեղի ամրագրման, բեռների փոխադրմանը վերաբերող տրանսպորտային

		գործակալների միջնորդական ծառայություններից, ինչպես նաև տոմսերի վաճառքի միջնորդավճարների գումարները և այլն: Տարեկան պարբերականությամբ հավաքվում են երկաթուղային տրանսպորտի հիմնական ցուցանիշները (ուղևորների և ուղեբեռների փոխադրումներից ստացված հասույթները և ծախսերը, բեռների փոխադրումներից ստացված հասույթները և ծախսերը, փոխադրվել են ուղևորներ, ուղևորաշրջանառություն, փոխադրվել են բեռներ, բեռնաշրջանառություն)՝ ըստ հաղորդակցության տեսակների՝ ներհամայնքային և մերձքաղաքային, միջքաղաքային, միջազգային՝ որից ԱՊՀ երկրներ: **Ներհամայնքային և մերձքաղաքային** փոխադրումները հաղորդակցության այն տեսակն է, երբ ուղևորափոխադրումները կատարվում են մինչև 50 կիլոմետրի սահմաններում: **Միջքաղաքային** (50 կիլոմետրից ավելի, երկրի ներսում) փոխադրումները հաղորդակցության այն տեսակն է, երբ փոխադրումների սկզբնական և վերջնական կետերը գտնվում են Հայաստանի Հանրապետությունում: **Միջազգային** փոխադրումները հաղորդակցության այն տեսակն է, երբ փոխադրման կետերից մեկը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության սահմաններից դուրս (ներառյալ Անկախ Պետությունների Համագործակցության անդամ երկրները): *Ճյուղային ընդգրկունություն* Ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտի վիճակագրական դիտարկումները ներառում է Տնտեսական գործունեության տեսակների Հայաստանի դասակարգչի (ՏԳՏՀԴ խմբ. 2)՝ փոխադրումներ և պահեստային տնտեսություն (բաժին H), որտեղ ներառված են չվացուցակի համաձայն կամ չվացուցակից դուրս իրականացվող մարդատար և բեռնատար երկաթուղային տրանսպորտով փոխադրումները: Այս բաժինը ներառում է՝ ուղևորափոխադրումներ երկաթուղային մայրուղիներով, լայն աշխարհագրական տարածության ընդգրկմամբ, գործի դնելով երկաթուղու շարժակազմը, ուղևորափոխադրումներ միջքաղաքային երկաթուղային ճանապարհներով, ննջավագոնների և վագոն-ռեստորանների ծառայություններ, որոնք կազմում են երկաթուղային ընկերությունների գործունեության անբաժան մասը: Ներառում է նաև երկաթուղային մայրուղիներով, ինչպես նաև երկաթուղային ճանապարհներով բեռնափոխադրումները:

		Այս բաժինը բացառում է երկաթուղային ճանապարհների շինարարությունը, նորոգումը և սպասարկումը, ինչպես նաև ննջավագոնների և վագոն-ռեստորանների ծառայությունները, եթե դրանք մատուցվում են այլ կազմակերպությունների կողմից: Այս խումբը ներառում է ուղևորների և բեռնեի փոխադրման հետ կապված օժանդակ գործունեությունը երկաթուղային տրանսպորտի համար՝ տրանսպորտային ենթակառուցվածքների ծառայությունները, բեռների մշակումը բեռափոխադրումներն իրականացնելուց առաջ, հետո կամ ընթացքում: *Աշխարհագրական ընդգրկունություն* Ընդգրկում է Հայաստանի Հանրապետությունը ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտի ցուցանիշներն ըստ մարզերի և Երևան քաղաքի չեն հավաքվում: Հրապարակման խմբավորումներ Տվյալները հրապարկվում են ըստ առաքված, ներկրված և ներհանրապետական փոխադրումների, ինչպես նաև ըստ մեկնած ու ժամանած ուղևորափոխադրումների ծավալների: Տվյալները հրապարկվում են ըստ հաղորդակցության տեսակների:
2. Ժամանակայնություն		
2.1	Հաշվետու ժամանակահատվածը	Ամսական,տարեկան
2.2	Հրապարակման ամսաթիվը	Ամսական յուրաժամանակ (օպերատիվ) տվյալները հրապարակվում են հաշվետու ժամանակաշրջանին հաջորդող 35/36-րդ օրը, իսկ տարեկան ցուցանիշները՝ հաշվետու ժամանակաշրջանին հաջորդող տարվա 4-րդ եռամսյակում:
2.3	Ճշտապահություն	Տվյալները հրապարակվում են տարեկան ծրագրերով հրապարակման ժամանակացույցին համապատասխան և սահմանված ժամկետներից ուշացումներ չեն արձանագրվել:
2.4	Հաճախականությունը	Ամսական,տարեկան
3 .Ճշգրտություն		
3.1	Ընդհանուր ճշգրտություն	Տվյալները հավաքվում են երկաթուղային տրանսպորտային գործունեություն իրականացնող թվով 5 իրավաբանական անձանցից:
3.2	Անճշտության աղբյուրները	Անճշտության աղբյուրներ առկա չեն: Սահմանված ժամկետում վիճակագրական տվյալների չներկայացման դեպքում կրկնվում են նախորդ ժամանակաշրջանի տվյալները:
3.3	Ճշգրտության չափումները/	Պատասխանների մակարդակը կազմում է 100%:

	չափելիությունը	
4 .Համադրելիություն		
4.1	Ժամանակագրական համադրելիություն	Մինչև 1998թ.-ը ցուցանիշը ներկայացվել է Ժողովրդական տնտեսության ճյուղերի համամիութենական դասակարգչին (ԺՏՃՀԴ) համապատասխան: 1998- 2001թթ. կիրառվել է Միջազգային ստանդարտ ճյուղային դասակարգչի (ՄՍՃԴ) 3-րդ խմբագրությունը (ՄԱԿ): Սկսած 2002թ.-ից ցուցանիշը ներկայացվում է Տնտեսական գործունեության տեսակների Հայաստանի դասակարգչին համապատասխան (մշակված Եվրոպական համայնքների վիճակագրական ծառայության կողմից հաստատված Տնտեսական գործունեության տեսակների դասակարգչի՝ NACE, հիման վրա): 2010թ.-ից կիրառվում է ՏԳՏՀԴ խմբ.2-ը:
4.2	Համադրելիությունն այլ վիճակագրության հետ	Առկա է համադրելիություն այլ աղբյուրներից ստացվող վիճակագրության (օրինակ՝ կազմակերպությունների տնտեսական գործունեության հետազոտության) հետ:
4.3	Նախնական և վերջնական վիճակագրության միջև փոխկապվածությունը	Առաջին անգամ հրապարակված տվյալներն որակվում են նախնական: Հրապարակված տվյալների փոփոխություններն ուղեկցվում են բացատրական ծանոթագրություններով: Նախնական տվյալները վերանայվում են տնտեսավարող սուբյեկտների կողմից ներկայացված ճշգրտումների և այլ ստուգաճշտումների հիման վրա: Վերջնական տվյալները ներկայացվում են տարեկան հրապարակումներում:
5 .Մատչելիություն		
5.1	Տարածման ձևաչափ	**Ամսական հրապարակումներ** «Հայաստանի Հանրապետության սոցիալ-տնտեսական վիճակը բնութագրող տվյալները հիմնական մակրոտնտեսական ցուցանիշների վերաբերյալ» (հայերեն, ռուսերեն, անգլերեն) **Տարեկան հրապարակումներ** «Հայաստանի վիճակագրական տարեգիրք» (հայերեն, ռուսերեն և անգլերեն): «Հայաստանը թվերով» վիճակագրական ժողովածու (հայերեն և անգլերեն): **Տվյալների բազաներ** http://armstatbank.am/pxweb/hy/ArmStatBank/?rxid=602c2fcf-531f-4ed9-b9ad-42a1c546a1b6 **Ինտերնետային հասցե** Հրապարակումների էլեկտրոնային տարբերակները հասանելի են

		հայերեն (ամբողջական), ռուսերեն և անգլերեն, հետևյալ հասցեով. http://www.armstat.am/am/?nid=82:
5.2	Հիմնական նյութերը. Պահպանումն ու կիրառելիությունը	Ռեսպոնդենտներից հավաքվող վիճակագրական հաշվետվությունները պահպանվում են ինչպես թղթային, այնպես էլ էլեկտրոնային եղանակով: Էլեկտրոնային շտեմարանները ներառում են Իրավաբանական անձանց համար. ա/ իրավաբանական անձի ծածկագիրը բ/ հարկ վճարողի հաշվառման համարը (ՀՎՀՀ), գ/ պետական ռեգիստրում գրանցման համարը, դ/ իրավաբանական անձի լրիվ անվանումը, ե/ կազմակերպական-իրավական ձևը, զ/ իրավաբանական անձի գործունեության իրականացման վայրը (փոստային հասցեն), հեռախոսահամարը, ինչպես նաև հայտեցողական կարգով էլեկտրոնային փոստի հասցեն, է/ իրականացված շինարարության ծավալը (առանց ավելացված արժեքի և այլ անուղղակի հարկերի), Անհատ ձեռնարկատերերի համար. ա/ անունը, ազգանունը, բ/ հարկ վճարողի հաշվառման համարը (ՀՎՀՀ), գ/ պետական ռեգիստրում գրանցման համարը, դ/անհատ ձեռնարկատերերի գործունեության իրականացման վայրը (փոստային հասցեն), հեռախոսահամարը, ինչպես նաև հայտեցողական կարգով էլեկտրոնային փոստի հասցեն, ե/ իրականացված շինարարության ծավալը (առանց ավելացված արժեքի և այլ անուղղակի հարկերի)
5.3	Այլ տեղեկատվություն	Առկա է տեղեկատվություն Ընդհանուր վիճակագրական բիզնես-գործընթացի մոդելի համաձայն հետևյալ հասցեով՝ https://www.armstat.am/am/?nid=373:
5.4	Այլ տեղեկատվություն	Երկաթուղային տրանսպորտի արտադրանքի հիմնական ցուցանիշների հաշվարկման վերաբերյալ առավել մանրամասն տեղեկատվությունը զետեղված է ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի 2019թ. փետրվարի 19-ի 10-Ն «Ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտի արտադրանքի մասին» Ձև 65-երկաթ (տարեկան) վիճակագրական հաշվետվությունների ձևերը և լրացման մեթոդական ցուցումները հաստատելու մասին» հաստատված հավելված 2-ում: Մեթոդաբանական պարզաբանումներ են առկա նաև «Հայաստանի վիճակագրական տարեգրքում», «Հայաստանի Հանրապետության սոցիալ-տնտեսական վիճակը» տեղեկատվական ամսական զեկույցների եռամսյակային թողարկումներում:
6. Լրացուցիչ փաստաթղթավորում		

6.1		Լրացուցիչ փաստաթղթավորում առկա չէ: