

Վիճակագրական արտադրանք — Բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքս
 (երկաթուղային, ավտոմոբիլային, օդային և խողովակաշարային) / Բեռնափոխադրումների
 սակագների ինդեքս (ամսական/ եռամսյակային, տարեկան)

Գործընթացներ	Ենթագործընթացներ	Ենթագործընթացի նկարագրություն
<i>Կարիքների ձևակերպում</i>		
	1.1 Կարիքների բացահայտում	Հաշվի առնելով Արմաստի կողմից բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի հաշվարկման անհրաժեշտությունը 1997 թ-ից կատարվում է բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսների հաշվարկ՝ ըստ տրանսպորտի տարբեր տեսակների:
	1.2 Խորհրդակցում և կարիքների հաստատում	Նոր ցուցանիշի վիճակագրական հաշվետվական ձևում ներառելու անհրաժեշտության հետ կապված խորհրդատվություններ են տրամադրվել «Ցածր ածխածնային զարգացման ռազմավարությունների համար հզորությունների ընդլայնում» (EC-LEDS) ԱՄՆ ՄԶԳ-ի շրջանակներում «Տետրա Տեկ Ի Էս, Ինկ.» ընկերության հայաստանյան մասնաճյուղի համապատասխան փորձագետների կողմից: Անհրաժեշտ խորհրդատվություններ ու աշխատանքային քննարկումներ են իրականացվել նաև Եվրամիության Էներգետիկայի ոլորտում միջազգային համագործակցության «Ինոգեյթ (INOGATE) տեխնիկական աջակցության ծրագրի», Արմաստի և ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության միջև 02.07.2013թ. կնքված եռակողմ փոխըմբռնման հուշագրի շրջանակներում: Տեղեկատվության հավաքման հետ կապված պարզաբանումներ տրամադրելու նպատակով աշխատանքային քննարկումներ են իրականացվել վիճակագրական տեղեկատվություն ներկայացնող «Երևանի մետրոպոլիտեն ՓԲԸ, «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ ՓԲԸ» և այլ շահագրգիռ կազմակերպությունների ներկայացուցիչների հետ: Տվյալները հավաքվում են «Պաշտոնական վիճակագրության մասին» օրենքի և «Հնգամյա վիճակագրական ծրագրի» հիման վրա, ինչպես նաև ՀՀ

		<p>վիճակագրության պետական խորհրդի 2016թ. հունիսի 20-ի «Վիճակագրական տվյալների հավաքման կարգը հաստատելու մասին» թիվ 05-Ն և «Տարեկան վիճակագրական ծրագիրը հաստատելու մասին» որոշումների հիման վրա:</p>
<p>1.3 Արտադրանքի նպատակների սահմանում</p>		<p>Պարբերաբար ուսումնասիրվում է վիճակագրական տեղեկատվության օգտագործողների կարծիքը՝ կապված Արմստատի վիճակագրական հնգամյա և տարեկան ծրագրերի հետ՝ ինչպես առաջարկվող նոր ցուցանիշների ընդգրկման, այնպես էլ առկա ցուցանիշների վերաբերյալ նրանց վերաբերմունքի, ակնկալիքների ու պահանջումների բացահայտման նպատակով: Վիճակագրական ցուցանիշների վերաբերյալ տեղեկատվության օգտագործողների կարծիքների ուսումնասիրությունն իրականացվում է ինչպես նրանց հետ աշխատանքային քննարկումների անցկացման, այնպես էլ Արմստատի պաշտոնական կայքում առկա «Օգտագործողների բավարարվածության հետազոտության հարցաթերթի» միջոցով (տես՝ https://www.armstat.am/am/?nid=131 հղումը):</p>
<p>1.4 Հասկացությունների որոշում</p>		<p>Բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի հաշվարկման անհրաժեշտությունը պայմանավորված է կառուցվածքային ստորաբաժանումներում բեռնափոխադրումներից ստացված հասույթների լրահաշվարկների կատարմամբ, համադրելի գներով համախառն ներքին արդյունքի հաշվարկմամբ, պետական և մասնավոր կազմակերպությունների կողմից վերլուծությունների իրականացմամբ:</p>
<p>1.5 Տվյալների առկայության ստուգում</p>		<p>Տվյալների հավաքումն իրականացվում է ՁԵՎ ԹԻՎ 1-ՍԱԿԱԳԻՆ (երկաթուղի) (ամսական), ՁԵՎ ԹԻՎ 1 ՍԱԿԱԳԻՆ (ավտո) (ամսական), ՁԵՎ ԹԻՎ 1 ՍԱԿԱԳԻՆ (քաղ.ավիացիա) (ամսական), ՁԵՎ ԹԻՎ 1-ՍԱԿԱԳԻՆ (խողովակ) (ամսական) վիճակագրական հաշվետվական ձևի միջոցով՝ համապատասխան վիճակագրական տարեկան ու հնգամյա ծրագրերի: Տեղեկատվության հավաքման համար առկա չեն այլ վարչական և ոչ վիճակագրական աղբյուրներ:</p>
<p>1.6 Բիզնես մոդելի նախապատրաստում</p>		<p>Մինչ վիճակագրական հաշվետվական ձևի ընդունումը ՀՀ ՎՊԽ կողմից և ՀՀ արդարադատության նախարարության կողմից դրա պետական գրանցումը, որպես նորմատիվ իրավական ակտ, իրականացվում է դրանում ներառված ցուցանիշների և դրանց վերաբերյալ լրացման հրահանգի մասով աշխատանքային քննարկումներ տարբեր շահագրգիռ մարմինների, գիտական կազմակերպությունների, օգտագործողների հետ, ինչպես նաև հաշվի է առնվում միջազգային փորձագետների կարծիքը:</p>

Նախագծում		
2.1 Արդյունքների նախագծում		<p>Տվյալները հավաքվում են «Պաշտոնական վիճակագրության մասին» օրենքի և «Հնգամյա վիճակագրական ծրագրի» հիման վրա, ինչպես նաև ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի 2016թ. հունիսի 20-ի «Վիճակագրական տվյալների հավաքման կարգը հաստատելու մասին» թիվ 05-Ն և «Տարեկան վիճակագրական ծրագիրը հաստատելու մասին» որոշումների հիման վրա:</p>
2.2 Փոփոխականների նկարագրությունների նախագծում		<p>Տրանսպորտի 4 տեսակների գծով վիճակագրական ցուցանիշները հավաքվում են հետևյալ հաշվետվական ձևերում՝</p> <p>1.Երկաթուղային տրանսպորտի գծով՝ ՁԵՎ ԹԻՎ 1-ՍԱԿԱԳԻՆ (երկաթուղի) (ամսական) վիճակագրական հաշվետվական ձև:</p> <p>Երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրումը կատարվում է երեք ուղղություններով՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - բեռների առաքումը հանրապետությունից դուրս, - բեռների ներկրումը հանրապետություն, <p>-ներհանրապետական բեռնափոխադրումներ:</p> <p>Ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագների մասին տեղեկատվությունը ներկայացվում է ՁԵՎ ԹԻՎ 1 ՍԱԿԱԳԻՆ (ավտո) (ամսական) վիճակագրական հաշվետվական ձևով:</p> <p>Ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների փոխադրումը կատարվում է հետևյալ ուղղություններով՝</p> <ul style="list-style-type: none"> -ներքաղաքային -ներմարզային -միջմարզային -միջպետական (ներմուծում) -միջպետական (արտահանում): <p>Օդային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագների մասին տեղեկատվությունը ներկայացվում է ՁԵՎ ԹԻՎ 1 ՍԱԿԱԳԻՆ (քաղ.ավիացիա) (ամսական) վիճակագրական հաշվետվական ձևով:</p> <p>Օդային տրանսպորտի գծով հետազոտությունն իրականացվում է բեռների հոսքի հիմնական ուղղություններով՝ հեռավոր արտասահման և ԱՊՀ երկրներ՝ բեռների արտահանում և ներկրում:</p> <p>Խողովակաշարային տրանսպորտով գազի փոխադրման սակագների մասին տեղեկատվությունը ներկայացվում է ՁԵՎ ԹԻՎ 1-ՍԱԿԱԳԻՆ (խողովակ) (ամսական) վիճակագրական հաշվետվական ձևով:</p>
2.3 Տվյալների		Վիճակագրական տեղեկատվության հավաքումն

	<p>հավաքման նախագծում</p>	<p>իրականացվում է ՀՀ վիճակագրության պետական խորհրդի կողմից հաստատված վիճակագրական հաշվետվական ձևի միջոցով: Տեղեկատվության հավաքումն իրականացվում է համատարած դիտարկման եղանակով:</p>
	<p>2.4 Գլխավոր համակցության և ընտրանքի նախագծում</p>	<p>Գլխավոր համակցության նախագծումն իրականացվում է ոլորտի վերաբերյալ ամբողջական տեղեկատվության ապահովման նպատակով: Այդ նպատակով իրականացվում է նախապես հայտնի բեռնափոխադրում իրականացնող կազմակերպությունների գործունեության վերաբերյալ տեղեկատվության ստացում՝ բոլոր հնարավոր աղբյուրներից, որին անմիջապես հետևում է այդ կազմակերպությունների իրազեկումը վիճակագրական դիտարկման դաշտ ընդգրկվելու վերաբերյալ, ապա համապատասխան վիճակագրական տեղեկատվության հավաքումը: Ընտրանքի նախագծման անհրաժեշտություն առկա չէ: Բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի հաշվարկման համար ընտրվում են տնտեսական գործունեության տեսակների Հայաստանի դասակարգչի (այսուհետ՝ ՏԳՏՀԴ խմբ. 1) տրանսպորտ և կապ (բաժին I) բաժնին համապատասխան տնտեսական գործունեություն իրականացնող կազմակերպությունները: ՏԳՏՀԴ խմբ. 1-ի 61, 63, 64 հատվածները ներառված չեն բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի հաշվարկի մեջ՝ այդ ծառայությունների բացակայությամբ պայմանավորված:</p>
	<p>2.5 Մշակման և վերլուծության նախագծում</p>	<p>Տեղեկատվության հավաքումից հետո վիճակագրական տվյալները ենթարկվում են թվաբանական և տրամաբանական ստուգումների, որոնց հիման վրա, իսկ անհրաժեշտության դեպքում նաև տեղեկատվություն ներկայացնող համապատասխան կազմակերպությունների հետ կապ հաստատելու միջոցով, իրականացվում են համապատասխան ճշգրտումներ: Ոչ արժանահավատ, թերի կամ աղավաղումներով տեղեկատվության ներկայացման դեպքում համաձայն ՀՀ <> 169.2 հոդվածի պահանջների ըստ անհրաժեշտության իրականացվում է նաև ստուգման գործընթաց, որի արդյունքում ճշգրտման են ենթարկվում նախորդող ժամանակաշրջանի տվյալները:</p>
	<p>2.6 Արտադրության համակարգերի և գործընթացի նախագծում</p>	<p>Տեղեկատվության հավաքումից մինչև դրա հրապարակումն իրականացվող բոլոր գործընթացների մասով կատարվում են նախապատրաստական աշխատանքներ, մասնավորապես կապված բեռնափոխադրում իրականացնող կազմակերպություններին իրազեկ պահելու, համապատասխան հաշվետվական ձևերով</p>

		ապահովելու և այլնի հետ:
<i>Կառուցում</i>		
	3.1 Հավաքման գործիքի կառուցում	Տեղեկատվության հավաքման իրականացման և դրա համար անհրաժեշտ վիճակագրական հաշվետվական ձևը և դրա լրացման հրահանգը առկա են ինչպես թղթային, այնպես էլ էլեկտրոնային տեսքով (տես՝ https://www.armstat.am/am/?nid=547 հղումը):
	3.2 Գործընթացի բաղադրիչների կառուցում կամ ամրապնդում	Առկա են տեղեկատվության ստուգաճշտման համար անհրաժեշտ մեթոդական ցուցումներ ու հրահանգներ: Մուտքագրման ծրագրային փաթեթում (Microsoft Excel ծրագրային փաթեթ) առկա է մուտքագրված տվյալների թվաքանակային ու տրամաբանական ստուգումների իրականացման համար անհրաժեշտ գործիքներ՝ հանրագումարների, տրամաբանական կապերի, կազմակերպությունների գրանցման, նույնականացման ու հարկային կողերի համապատասխանության և այլ ավտոմատ ստուգումների համակարգեր:
	3.3 Տարածման բաղադրիչների կառուցում կամ ամրապնդում	Տեղեկատվության տարածման համար առկա են ինչպես թղթային, այնպես էլ էլեկտրոնային տարբերակներով տեղեկատվության հրապարակման հնարավորություններ՝ ամսական, եռամսյակային և տարեկան պարբերականությամբ՝ համաձայն տարեկան վիճակագրական ծրագրի:
	3.4 Գործընթացների կարգավորում	Վիճակագրական արտադրանքի ստացումն իրականացվում է իրար հաջորդող հետևյալ փուլերով՝ <ol style="list-style-type: none"> 1. տեղեկատվության հավաքում, 2. թվաքանակային և տրամաբանական ստուգումներ և ճշգրտումներ, 3. տեղեկատվության մուտքագրում նախապես մշակված համակարգչային մուտքագրման ծրագրի միջոցով (Microsoft Excel ծրագրային փաթեթ), 4. ստացված ամփոփ տեղեկատվության համեմատում համապատասխան դինամիկ շարքերի հետ, 5. տեղեկատվության տարածում՝ ինչպես թղթային, այնպես էլ էլեկտրոնային եղանակով տարեգրքերում, տեղեկատվական զեկույցներում, վիճակագրական ժողովածուներում, ինչպես նաև տեղեկատվության պաշտոնական հայցման դեպքում պաշտոնական պատասխան գրությունների միջոցով:
	3.5 Արտադրության համակարգի փորձարկում	Պայմանավորված վիճակագրական հաշվետվական ձևում ցուցանիշների փոփոխությունների հետ մուտքագրման ծրագրային փաթեթը պարբերաբար ենթարկվում է համապատասխան փոփոխությունների:
	3.6 Վիճակագրական	Ցուցանիշի վիճակագրական հաշվետվական ձևում

	<p>բիզնես գործընթացի փորձարկում</p>	<p>ընդգրկմանը զուգահեռ իրականացվում է վերջինիս դաշտային փորձաքննություն՝ պարզելու բեռնափոխադրում իրականացնող կազմակերպությունների կողմից ցուցանիշի տրամադրման հնարավորությունները, ինչպես նաև փորձարկելու դրա նկատմամբ նրանց ընկալումը :</p>
	<p>3.7 Արտադրության համակարգի վերջնականացում</p>	<p>Իրականացվում են վիճակագրական հաշվետվական ձևում առկա ցուցանիշների լրացման վերաբերյալ մեթոդաբանական պարզաբանումների կազմում և տրամադրում վիճակագրական տեղեկատվություն տրամադրողներին (ռեսպոնդենտներին): Ամփոփվում են տեղեկատվություն ներկայացնողների հետ ցուցանիշների վերաբերյալ աշխատանքային քննարկումների արդյունքում ձեռք բերված համաձայնությունները:</p>
<p><i>Հավաքում</i></p>		
	<p>4.1 Գլխավոր համակցության և ընտրանքի ձևավորում</p>	<p>Տեղեկատվության հավաքման համատարած դիտարկման արդյունքում ձևավորվում է տեղեկատվության գլխավոր համակցությունը, որն իր մեջ ներառում բեռնափոխադրումներով զբաղվող բոլոր կազմակերպություններից հավաքված վիճակագրական տեղեկատվությունը:</p>
	<p>4.2 Հավաքման կազմակերպում</p>	<p>Վիճակագրական տեղեկատվության հավաքման կազմակերպման համար իրականացվում է դիտարկման ենթակա նախապես հայտնի կազմակերպությունների քանակին համապատասխան վիճակագրական հաշվետվական ձևի և ըստ անհրաժեշտության դրա լրացման հրահանգի տպագրության պատվերի ձևավորում, դրանց տպագրություն և բաշխում համապատասխան կազմակերպություններին: Միաժամանակ վիճակագրական հաշվետվական ձևն ու դրա լրացման հրահանգը հասանելի են նաև արմատատի պաշտոնական կայքում: Առկա են էլեկտրոնային եղանակով հաշվետվության հավաքման համար անհրաժեշտ ցանցային միջոցներ: Կառուցվածքային և տարածքային ստորաբաժանումների պատասխանատու աշխատակիցներն ունեն համապատասխան գիտելիքներ և հմտություններ վիճակագրական տեղեկատվության հավաքման գործընթացի կազմակերպման համար:</p>
	<p>4.3 Հավաքման իրականացում</p>	<p>Վիճակագրական տեղեկատվության հավաքումն իրականացվում է ինչպես Արմատատի տարածքային ստորաբաժանումների, մարզային վարչությունների, այնպես էլ Արմատատի կենտրոնական ապարատի համապատասխան կառուցվածքային</p>

		ստորաբաժանման միջոցով՝ առձեռն, փոստի և էլեկտրոնային համակարգի միջոցներով համաձայն 20.06.2016թ. ՀՀ ՎՊԽ «Վիճակագրական տվյալների հավաքման կարգը հաստատելու մասին» թիվ 05-Ն որոշման:
	4.4 Հավաքման վերջնականացում	Հավաքված տեղեկատվությունը թվաբանական և տրամաբանական ստուգաճշտման ենթարկվելուց հետո մուտքագրվում է էլեկտրոնային միջավայր: Տեղեկատվության մուտքագրումն իրականացվում է ինչպես մեխանիկական, այնպես էլ տեղեկատվությունը էլեկտրոնային միջավայր անմիջապես ներածելու եղանակով:
	<i>Մշակում</i>	
	5.1 Տվյալների ինտեգրում	Իրականացվում է Արմստատի մարզային վարչություններից ստացվող համապատասխան տեղեկատվության միավորում մեկ միասնական տվյալների բազայում, որի արդյունքում բացառվում են կրկնությունները:
	5.2 Դասակարգում և կոդավորում	Իրականացվում է ըստ կազմակերպության գործունեության հիմնական տեսակի կոդավորման աշխատանքներ համաձայն Տնտեսական գործունեության տեսակների դասակարգչի (NACE, rev 2), ինչպես նաև մարզային և տարածքային միավորների կոդավորում՝ համաձայն նախապես սահմանված կարգի:
	5.3 Վերանայում և հաստատում	Իրականացվում է թերի կամ աղավաղումներով ներկայացված տեղեկատվության ստուգաճշտում, ինչպես նաև ոչ ճիշտ կոդավորված տեղեկատվության համապատասխանեցում նախապես հաստատված դասակարգիչների պահանջներին: Ըստ անհրաժեշտության իրականացվում է նաև կազմակերպությունների պետական ռեգիստրում գրանցման, նույնականացման և հարկային մարմնում գրանցման համապատասխան կոդերի վավերացում՝ օգտագործելով Արմստատի կողմից վարվող բիզնես ռեգիստրի և որպես վարչական տեղեկատվության աղբյուր օգտագործվող ՀՀ արդարադատության նախարարության իրավաբանական անձանց պետական գրանցում իրականացնող մարմնի կողմից տրամադրված տեղեկատվությունը:
	5.4 Խմբագրում և իմպուտացիա	Իրականացվում է բացակայող տեղեկատվության համալրում ցուցանիշների նախորդ ժամանակահատվածի վերաբերյալ ներկայացված տվյալներով՝ դրանց վերաբերյալ այլընտրանքային տեղեկատվության բացակայության դեպքում: Համալրված տեղեկատվությունը հաջորդող

		Ժամանակահատվածում տվյալների առկայության պարագայում ենթակա են ճշգրտման:
	5.5 Նոր փոփոխականների և միավորների ձևավորում	Գնահատումներ և լրահաշվարկներ այլ ցուցանիշների հաշվարկման համար առկա չեն:
	5.6 Կշիռների հաշվարկում	Բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի հաշվարկման համար որպես կշիռ օգտագործվում են բեռնատար տրանսպորտի կազմակերպությունների նախորդ տարվա տրանսպորտային գործունեությունից ստացվող հասույթները: Ամեն տարի տրանսպորտի յուրաքանչյուր տեսակի գծով կատարվում է կշիռների վերահաշվարկ:
	5.7 Ագրեգատների հաշվարկում	Մուտքագրված տեղեկատվության հիման վրա իրականացվում է ամփոփ տվյալների ստացում ըստ առանձին վիճակագրական ցուցանիշների՝ նախապես մշակված համակարգչային ծրագրի միջոցով:
	5.8 Տվյալների ֆայլերի վերջնականացում	Հաճախ, ելնելով օպերատիվ վիճակագրական տվյալների ստացման անհրաժեշտությունից, նախնական տեղեկատվության հիման վրա կատարվում է նախնական ցուցանիշների հաշվարկ, որոնք հետագայում ենթակա են ճշգրտման:
	<i>Վերլուծություն</i>	
	6.1 Նախնական արդյունքների նախապատրաստում	Բեռնափոխադրումների սակագների ինդեքսի վերաբերյալ ստացված ամփոփ տեղեկատվությունն օգտագործվում է Արմատատի կառուցվածքային ստորաբաժանումերում բեռնափոխադրումներից ստացված հասույթների լրահաշվարկների համար, հանդիսանում է համադրելի գներով համախառն ներքին արդյունքի հաշվարկման համար օգտագործվող դեֆլյատորներից մեկը, ինչպես նաև օգտագործվում է մեծ թվով պետական և մասնավոր կազմակերպությունների և ընդհանուր հանրության շահագրգիռ մարմինների կողմից՝ տնտեսական զարգացումներին հետևելու և վերլուծություններ իրականացնելու համար:
	6.2 Արդյունքների վավերացում	Ցուցանիշների ստացման ողջ ընթացքում խստորեն պահպանվում են դրանց ստացման մեթոդաբանական պահանջները՝ համաձայն նախապես սահմանված դասակարգումների, մեթոդաբանական ուղեցույցների և վիճակագրական հաշվետվական ձևի լրացման հրահանգի:
	6.3 Արդյունքների մեկնաբանում և բացատրում	Ամփոփ ցուցանիշների ստացումից հետո իրականացվում է դրանց տրամաբանական վերլուծում՝ օգտագործելով տնտեսությունում տեղի ունեցող

		տարաբնույթ երևույթների ազդեցությունը նշված ոլորտի վրա:
	6.4 Բացահայտման հսկողության կիրառում	Խստորեն պահպանվում են ինչպես հրապարակման ենթակա, այնպես էլ վիճակագրական տեղեկատվության օգտագործողների կողմից հայցվող վիճակագրական ցուցանիշների գաղտնիությունը, այն է դրանց գերծ լինելը անհատական (անվանական) տեղեկություններից, համաձայն «Պաշտոնական վիճակագրության մասին օրենքի» և 2001 թվականի հունիսի 25-ի «Վիճակագրական գաղտնիքի պահպանման կարգը հաստատելու մասին» ՀՀ ՎՊԽ N 53 որոշման (տես՝ http://www.armstat.am/file/doc/99454478.pdf հղումը):
	6.5 Արդյունքների վերջնականացում	Մինչ ամփոփ տեղեկատվության տարածումն իրականացվում է վերլուծություն ինչպես բեռնափոխադրումների սակագների ամփոփ ինդեքսի, այնպես էլ տրանսպորտի 4 տեսակների ինդեքսների գծով առանձին-առանձին:
Տարածում		
	7.1 Ելքային համակարգերի արդիականացում	Իրականացվում են հրապարակման ենթակա վիճակագրական ցուցանիշների վերաբերյալ համապատասխան աղյուսակների պատրաստում և վերջնական ճշգրտման աշխատանքներ, ինչպես նաև կատարվում է դինամիկ շարքերի արդիականացում: Անհրաժեշտության դեպքում նաև փոփոխություններ և/կամ լրացումներ են կատարվում համապատասխան ցուցանիշի հասկացություններում և մեթոդաբանական պարզաբանումներում:
	7.2 Տարածման արտադրանքների արտադրում	Տարածվող արտադրանքների համար իրականացվում են արտադրման բոլոր քայլերը՝ բացատրական տեքստի, աղյուսակների, գծապատկերների, և այլ նյութերի նախապատրաստում, այդ արտադրանքների խմբագրում և դրանց համապատասխանեցում հրապարակման ստանդարտներին: Վիճակագրական ցուցանիշների վերաբերյալ տեղեկատվությունն հայերեն, անգլերեն և ռուսերեն լեզուներով հրապարակվում է ներքոհիշյալ տարեգրքերի, վիճակագրական ժողովածուների և տեղեկատվական ամսական զեկույցների միջոցով. <ol style="list-style-type: none"> 1. Հայաստանի վիճակագրական տարեգիրք 2. Հայաստանը թվերով (տարեկան) 3. Հայաստանի Հանրապետության սոցիալ-տնտեսական վիճակը (ամսական) Տարեգրքերի էլեկտրոնային տարբերակները

		<p>հասանելի են Արմստատի պաշտոնական կայքում https://www.armstat.am/am/?nid=45 հղմամբ, հրապարակումները՝ https://www.armstat.am/am/?nid=82 հղմամբ:</p>
	7.3 Տարածման արտադրանքների թողարկման կառավարում	<p>Վիճակագրական տեղեկատվության տարածումը կատարվում է համապատասխան Արմստատի վիճակագրական հնգամյա և տարեկան ծրագրերով նախատեսված ժամանակացույցի: Վիճակագրական տեղեկատվություն ներկայացնողների կողմից ցուցանիշների վերաբերյալ տեղեկատվության փոփոխման կամ ճշգրտումների կատարման դեպքում համապատասխան փոփոխությունների և ճշգրտումների են ենթարկվում նաև Արմստատի կողմից արդեն իսկ հրապարակված ցուցանիշները:</p>
	7.4 Տարածման արտադրանքների խթանում	<p>Տարածման արտադրանքների տրամադրում: Գործիքների օգտագործում օգտագործողների հետ հաղորդակցությունը կառավարելու համար: Կայքի, ֆեյսբուքի և այլ միջոցների օգտագործում:</p>
	7.5 Օգտագործողների աջակցության կառավարում	<p>Վիճակագրական տեղեկատվություն օգտագործողների կողմից չհրապարակվող ցուցանիշների վերաբերյալ տեղեկատվության պաշտոնական հայցման դեպքում հնարավորության սահմաններում իրականացվում է լրացուցիչ ցուցանիշների հաշվարկ և տրամադրում նրանց՝ միաժամանակ պահպանելով վիճակագրական տեղեկատվության նկատմամբ գաղտնիության սկզբունքը:</p>
Գնահատում		
	8.1 Գնահատման միջոցների հավաքում	<p>Ըստ անհրաժեշտության իրականացվում է միննույն աղբյուրից և/կամ համապատասխան կազմակերպությունների վերաբերյալ վարչական ռեգիստրներից ստացվող տեղեկատվության հավաքում՝ համեմատություններ իրականացնելու նպատակով:</p>
	8.2 Գնահատման իրականացում	<p>Վիճակագրական ցուցանիշների որակի կառավարման տեսանկյունից իրականացվում են միննույն աղբյուրից ստացվող, տարբեր հաշվետվական ձևերում արտացոլված միննույն կազմակերպությունների վերաբերյալ տեղեկատվության համեմատություններ: Տեղեկատվության որակի գնահատման համար տեղեկատվական հիմք են հանդիսանում նաև վարչական ռեգիստրները, օրինակ, ՀՀ արդարադատության նախարարության իրավաբանական անձանց պետական գրանցում իրականացնող մարմնի և/կամ ֆինանսների նախարարության կողմից տրամադրվող համապատասխան տեղեկատվությունը:</p>
	8.3	<p>Համեմատվող միննույն ցուցանիշի վերաբերյալ,</p>

	Գործողությունների ծրագրի համաձայնեցում	տարբեր աղբյուրներից ստացվող տեղեկատվության միջև անհամապատասխանությունների հայտնաբերման դեպքում իրականացվում է դրանց հնարավոր պատճառների բացահայտում, որի հիման վրա իրականացվում են համապատասխան վերջնական ճշգրտման աշխատանքներ:
--	--	--